

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officieren op Zeeschepen onder Nederlandse vlag 2005/2006
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

**MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN
EN WERKGELEGENHEID**

**BESLUIT VAN DE MINISTER VAN SOCIALE ZAKEN EN
WERKGELEGENHEID VAN 8 NOVEMBER 2005 TOT
ALGEMEEN VERBINDENDVERKLARING VAN BEPALINGEN
VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST REGELING
TEWERKSTELLING NIET-EU-OFFICIEREN OP ZEESCHEPEN
ONDER NEDERLANDSE VLAG**

UAW Nr. 10377

Bijvoegsel Stcrt. d.d. 11-11-2005, nr. 220

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid;

Gelezen het verzoek van de Federatie van Werknemers in de Zeevaart mede namens de overige partijen bij bovengenoemde collectieve arbeidsovereenkomst, strekkende tot algemeen verbindendverklaring van bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst;

Partij(en) te ener zijde: Netherlands Maritime Employers Association (NEMEA), Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en de Stichting Sociaal Maritiem Werkgeversverbond (SMW);

Partij(en) te anderer zijde: Federatie van Werknemers in de Zeevaart (FWZ) en CNV Bedrijvenbond.

Gelet op de artikelen 2, 4 en 5 van de Wet op het algemeen verbindend en het onverbindend verklaren van bepalingen van collectieve arbeidsovereenkomsten;

Besluit:

Dictum I

Verklaart algemeen verbindend de navolgende bepalingen van bovengenoemde collectieve arbeidsovereenkomst, zulks met inachtneming van hetgeen in de dicta II, III, IV en V is bepaald:

Artikel 1

Definities

1. EU-officier(en)
Voor de toepassing van deze Regeling wordt onder EU-officier(en) verstaan:
 1. officieren die in Nederland woonachtig zijn;
 2. officieren die woonachtig zijn in lidstaten van de Europese Unie, voor zover zij niet uitgesloten zijn van het vrije verkeer van werknemers;
 3. officieren die voldoen aan het gestelde in art. 4 van de Wet Arbeid Vreemdelingen van 21 december 1994, Stbl. 1994, 959, laatstelijk gewijzigd bij wet van 29 november 2001 (Stbl. 2001, 625);
 4. officieren die niet behoren tot de categorieën genoemd onder de punten 1.1, 1.2, 1.3 van dit lid, die voorafgaande aan een mogelijke aanstelling tenminste twee jaren vaartijd in de Nederlandse zeescheepvaart, onder toepassing van een Nederlandse CAO hebben behaald, mits het laatste dienstverband niet langer dan drie jaar geleden geëindigd is.
2. niet-EU-officier(en)
Voor de toepassing van deze Regeling wordt onder niet-EU-officier(en) verstaan officieren die geen EU-officier(en) zijn als bedoeld in lid 1 van dit artikel.

Artikel 2

Werkingsfeer

1. Onder de werkingssfeer van deze Regeling vallen de arbeidsplaatsen van alle aan boord van zeeschepen varende onder Nederlandse vlag te werk gestelde stuurlieden, scheepswerktuigkundigen en maritiem officieren.
2. De Regeling is niet van toepassing op:
 1. reddingsvaartuigen;
 2. vissersvaartuigen;
 3. pleziervaartuigen, welke uitsluitend als zodanig worden gebezigd, voorzover zij geen passagiers tegen vergoeding vervoeren;
 4. zegaand baggermaterieel;
 5. schepen die aan het Rijk of enig openbaar lichaam toebehoren, welke tot de openbare dienst zijn bestemd;
 6. nader door partijen te bepalen schepen.

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officieren op Zeeschepen onder Nederlandse vlag 2005/2006
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

Artikel 3

Doelstellingen

De werkgevers- en werknemersorganisaties in de zeescheepvaart staan met het overeenkomen van deze Regeling gezamenlijk voor het reguleren van de werkgelegenheid/arbeidsvoorziening van officieren op schepen varend onder Nederlandse vlag.

Artikel 4

Het bemannen van de schepen met officieren

1. Een rederij mag geen niet-EU-officieren in de functie van stuurman, scheepswerktuigkundige en/of maritiem officier te werk stellen aan boord van haar schepen varend onder Nederlandse vlag, tenzij er een vergunning als bedoeld in lid 2 van dit artikel is afgegeven.
2. Een vergunning tot het te werk stellen van niet-EU-officieren in de in het eerste lid van dit artikel genoemde functies wordt op verzoek van de rederij voor een of meerdere schepen onder Nederlandse vlag afgegeven door de Commissie Vergunningen als bedoeld in artikel 6, als uit het vacature-overzicht van het CWI blijkt dat er bij het CWI een relatief beperkt aantal reëel bemiddelbare werkloze officieren is ingeschreven.
3. Er is sprake van een relatief beperkt aantal bij het CWI ingeschreven reëel bemiddelbare werkloze EU-officieren als dit aantal, uitgedrukt als een percentage van het totaal aantal op de schepen onder Nederlandse vlag werkzame EU-officieren, kleiner is dan of gelijk aan het landelijk werkloosheidspercentage van een gelijksoortige categorie werknemers.
Het werkloosheidspercentage van de „reëel bemiddelbare officieren” wordt vastgesteld aan de hand van het aantal werkloze EU-officieren die zijn ingedeeld in fase 1 van de fase-indeling van het CWI en het aantal EU-officieren werkzaam op schepen onder Nederlandse vlag. De in fase 1 ingedeelde officieren zijn slechts reëel bemiddelbaar als zij onmiddellijk op de gebruikelijke voorwaarden in dienst kunnen worden genomen. Het totaal aantal op de schepen onder Nederlandse vlag werkzame EU-officieren wordt ontleend aan de meest recente Monitor Maritieme Arbeidsmarkt van Nederland Maritiem Land (NML). Het landelijk werkloosheidspercentage van een gelijksoor-

tige categorie werknemers is gelijk aan het door het Centraal Bureau voor de Statistiek op verzoek gepubliceerde werkloosheidspercentage van autochtone mannen met een MBO- of een HBO-opleiding.

4. Een besluit tot afgifte dan wel tot weigering van de afgifte van de vergunning wordt binnen 14 dagen genomen nadat de leden van de Commissie Vergunningen een verzoek als bedoeld in lid 2 van dit artikel hebben ontvangen.
Een besluit tot weigering van afgifte van een vergunning wordt schriftelijk gemotiveerd. Indien niet binnen 14 dagen nadat een verzoek als bedoeld in lid 2 van dit artikel is ingediend een besluit is genomen door de Commissie Vergunningen, wordt de vergunning geacht te zijn verleend.
5. Een vergunning kan worden ingetrokken door de Commissie Vergunningen als blijkt dat de rederij niet of niet meer voldoet aan de voorwaarden voor de afgifte van de vergunning. Alvorens de Commissie Vergunningen een besluit neemt de vergunning in te trekken, deelt zij schriftelijk aan de rederij mee dat zij voornemens is de vergunning in te trekken. In de mededeling inzake haar voornemen tot intrekking van de vergunning wordt gemotiveerd vermeld op welk punt resp. op welke punten de rederij niet of niet meer voldoet aan de vergunningsvoorwaarden. De rederij wordt in de gelegenheid gesteld op het voornemen van de Commissie Vergunningen schriftelijk verweer te voeren en/of in een vergadering van de Commissie Vergunningen te worden gehoord.
6. De vergunning heeft een geldigheidsduur van 1 kalenderjaar. Op verzoek van de rederij kan de geldigheidsduur van de vergunning telkens met een kalenderjaar worden verlengd, mits de rederij voldoet aan de voorwaarden voor de afgifte van een vergunning.

Artikel 5

Voorwaarden

De Commissie Vrijstellingen en Vergunningen weigert de afgifte van een vergunning als:

1. door de rederij niet voorafgaande aan een verzoek tot afgifte van een vergunning de arbeidsplaatsen welke de rederij met niet-EU-officieren wil vervullen als vacatures bij het CWI zijn gemeld. Door het melden van deze vacatures wordt het CWI in de gelegenheid gesteld om voor deze vacatures geschikte EU-officieren aan te bieden. De rederij rapporteert terug aan het CWI of deze de door het CWI aangeboden kandidaten al dan niet in dienst heeft genomen en vermeldt vervolgens bij het verzoek om vergunning het resultaat van de bemiddeling door het CWI. Bij niet-aanname van de door het CWI aangeboden kandidaten motiveert de rederij dat summier. Het niet

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officieren op Zeeschepen onder Nederlandse vlag 2005/2006
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

- aannemen van kandidaten heeft geen gevolgen voor de vergunningsverlening.
2. de aanstelling van niet-EU-officieren op schepen onder Nederlandse vlag leidt bij de aanvragende rederij tot gedwongen ontslag van EU-officieren. Niettegenstaande deze bepaling, behouden Nederlandse rederijen zich het recht voor aan officieren ontslag aan te zeggen in geval van economische noodzaak, door inkrimping van activiteiten, door vermindering van het aantal schepen in eigendom of onder beheer van een rederij, dreiging van sluiting van een bedrijf, etc.;
 3. er geen overeenstemming bestaat tussen de aanvragende rederij en de FWZ over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden;
 4. de aanvragende rederij niet meewerkt aan de in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, uit te voeren onderzoeken naar de werkgelegenheid in de Nederlandse Zeescheepvaart.

Artikel 6

Commissie Vergunningen

1. Er is een Commissie Vergunningen.
2. De Commissie Vergunningen bestaat uit:
 - twee leden gezamenlijk aan te wijzen door de partijen van rederszijde bij de Regeling;
 - twee leden gezamenlijk aan te wijzen door de partijen van werknemerszijde bij de Regeling.
3. De Commissie Vergunningen kiest uit zijn midden een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter. De functies van voorzitter en plaatsvervangend voorzitter worden in oneven kalenderjaren vervuld door een werkgeverslid en in even kalenderjaren door een werknemerslid.
4. De leden kunnen een plaatsvervanger aanwijzen, die recht heeft op bijwoning van de vergaderingen van de Commissie Vergunningen.
5. Het secretariaat van de Commissie Vergunningen wordt gevoerd door de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders.
6. Besluiten tot afgifte van vergunningen worden genomen bij eenstemmigheid van de leden van reders- en werknemerszijde. Als er geen

eenstemmigheid van de leden van reders- en werknemerszijde van de Commissie Vergunningen is, dan wordt de afgifte van de vergunning geweigerd.

7. De Commissie Vergunningen regelt in een huishoudelijk reglement de organisatie en de werkwijze van de Commissie en van het secretariaat.

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officieren op Zeeschepen onder Nederlandse vlag 2005/2006
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

Dictum II

De in dictum I opgenomen bepalingen zijn algemeen verbindend verklaard tot en met 31 december 2006.

Dictum III

Voorzover de in dictum I opgenomen bepalingen strijdig zijn met bij of krachtens de wet gestelde of te stellen regelen, prevaleren deze regelen.

Dictum IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 januari 2007 en heeft geen terugwerkende kracht.

Dictum V

Dit besluit zal in een bijvoegsel bij de Staatscourant worden geplaatst. Van deze plaatsing zal mededeling worden gedaan in de Staatscourant.

's-Gravenhage, 8 november 2005

*De Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid,*

Namens deze,

*De directeur Uitvoeringstaken
Arbeidsvoorwaardenwetgeving,*

Mr. M. H. M. van der Goes.